



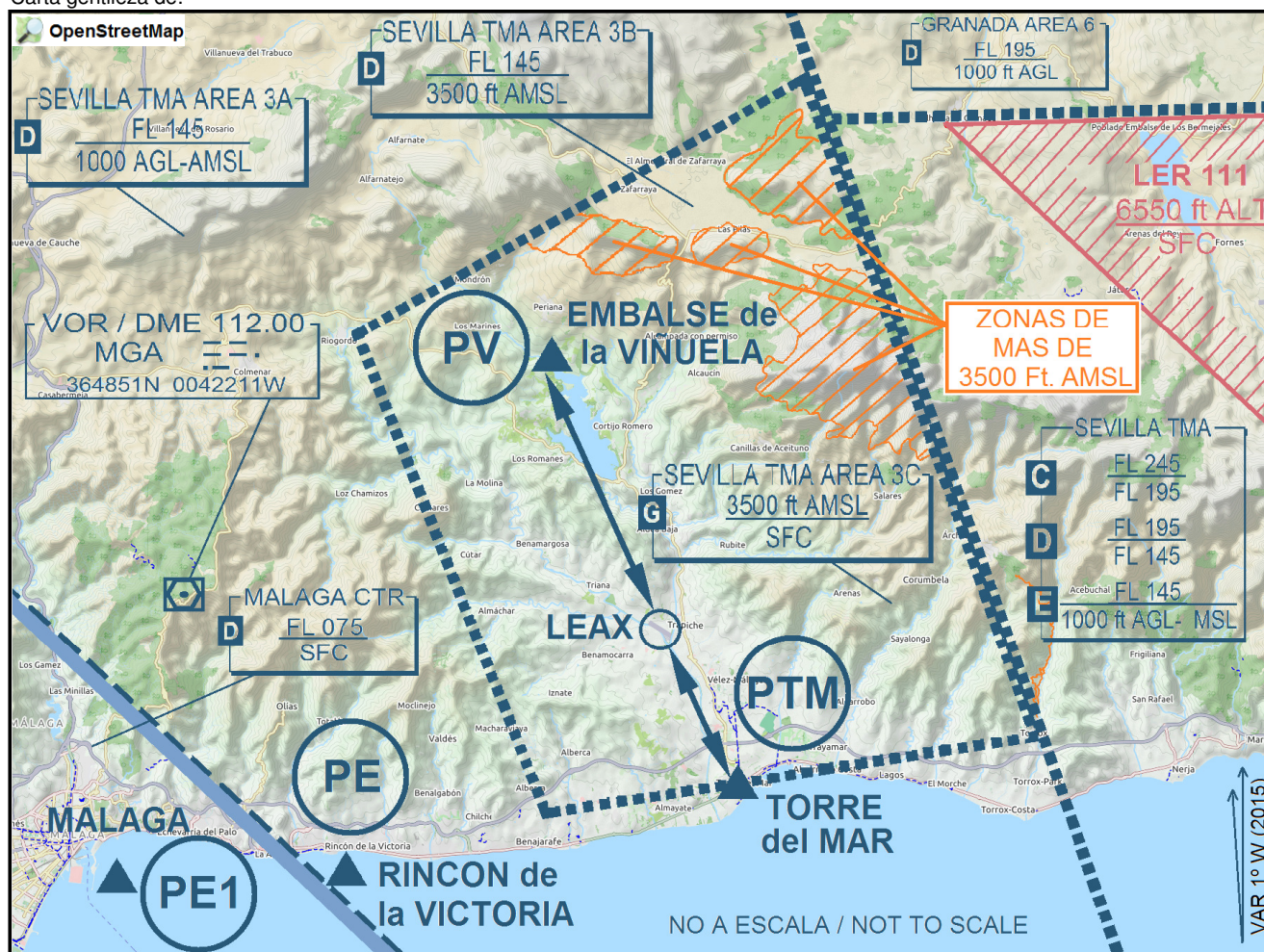
CARTA DE APROXIMACION
VISUAL/VAC

ELEV
120

AD SIN ATS
FREQ A/A 123,500

AXARQUIA / Leoni Benabú
LEAX

Carta gentileza de:



AERODROMO DE USO RESTRINGIDO SIN SERVICIO DE CONTROL. SOLO VFR.

Prohibido volar sin radio. La frecuencia solo está disponible para comunicaciones aire-aire en idioma castellano. Mientras se encuentre en el SEVILLA TMA AREA 3A, 3B deberá activar el Transponder en clave A7000 o C7000 excepto en Área 3C. La manga de viento indicará pista en servicio. Las aeronaves en circuito de tráfico tendrán prioridad. Se deberá de notificar la entrada en el circuito de tránsito de aeródromo, viento en cola, base y final. Para salidas se deberá de notificar punto de salida requerido. Esta prohibido el vuelo acrobático por debajo de 2000 ft AGL

LLEGADAS:

Las aeronaves con destino al aeródromo de la Axarquía comunicaran su posición en los puntos PTM (Torre del Mar, elevación nivel del mar), PV (Embalse de la Viñuela, elevación 1000 Ft) manteniendo máximo 3000 ft AMSL mientras en zona SEVILLA TMA ÁREA 3C para integrarse en circuito.

Pista en servicio 12:

Desde PV notificar posición, las aeronaves procederán siguiendo un rumbo magnético 160° sobrevolando el campo a 1500 FT AMSL para ver la manga e integrarse en circuito viento en cola derecha pista 12 descendiendo a 1000 AMSL.

Desde PTM notificar posición, las aeronaves procederán siguiendo un rumbo magnético 340° para integrarse en circuito en tramo de viento en cola derecha pista 12 a 1000 Ft AMSL (Dejando el río Vélez a la derecha)

AERODROME RESTRICTED USE WITHOUT CONTROL SERVICE. ONLY VFR.

Forbidden to fly without radius. The frequency is only available for air-air communications in Spanish language. While in the TMA SEVILLA AREA 3A, 3B must activate the transponder code A7000 and C7000 except in Area 3C. Windsock indicate active runway. The aircraft on circuit pattern have priority. He must report the entry into the aerodrome circuit pattern, downwind, base and final. For departure must report the reporting point to be use. Aerobatic flights are prohibited below 2000 ft AGL

ARRIVALS:

Aircraft in bound to Axarquía airfield shall report in reporting points PTM (Torre del Mar, elevation at sea level), PV (Embalse de de la Viñuela, elevation 1000 ft), maintaining maximum 3000 Ft AMSL while on SEVILLA TMA AREA 3C to joining circuit pattern.

Runway 12 on service:

From PV report position, the aircraft shall proceed following a magnetic heading 160° flying over the field at 1500 FT AMSL for see the windsock and joining on circuit pattern right downwind 12 descending at 1000 AMSL.

From PTM report position, the aircraft shall proceed following a magnetic heading 340° to joining on circuit pattern right downwind 12 at 1000 Ft AMSL (Leaving the river Vélez on right side)

CAMBIO: Excepción de uso de transponder en Área 3C

**Pista en servicio 30:**

Desde PV notificar posición, las aeronaves procederán siguiendo un rumbo magnético 160° sobrevolando el campo a 1500 FT AMSL para ver la manga e integrarse en circuito viento en cola izquierda pista 30 descendiendo a 1000 AMSL.

Desde PTM notificar posición, las aeronaves procederán siguiendo un rumbo magnético 340° para integrarse en circuito en tramo de base izquierda pista 30 a 1000 Ft AMSL (Dejando el río Vélez a la izquierda)

SALIDAS:

Las aeronaves que procedan a abandonar el aeródromo de la Axarquía, comunicarán su posición en plataforma o zona de hangares de aeródromo, notificando intenciones de rodaje y salida.

Pista en servicio 12:

Hacia PV, las aeronaves harán viraje derecha incorporándose al circuito derecha 12 ascendiendo a 1500 ft para cruzar la pista en ascenso con rumbo magnético 340° en curso a PV. Mientras en la zona SEVILLA TMA ÁREA 3C se podrá ascender máximo recomendado 3000 Ft altitud. Antes de entrar en SEVILLA TMA ÁREA 3A o SEVILLA TMA ÁREA 3B contactará con Málaga APP 118,455 Mhz.

Hacia PTM las aeronaves procederán con un rumbo magnético 160° (Dejando el río Vélez a la derecha) hasta alcanzar 1000 AMSL. Mientras en la zona SEVILLA TMA ÁREA 3C se podrá ascender máximo 1000 Ft altitud. Antes de entrar en SEVILLA TMA ÁREA 3A o SEVILLA TMA ÁREA 3B contactará con Málaga APP 118,455 Mhz.

Pista en servicio 30:

Hacia PV las aeronaves harán viraje izquierda incorporándose al circuito izquierda pista 30 en ascenso a 1500 ft para cruzar la pista en ascenso con rumbo magnético 340° en curso a PV. Mientras en la zona SEVILLA TMA ÁREA 3C se podrá ascender máximo recomendado 3000 Ft altitud. Antes de entrar en SEVILLA TMA ÁREA 3A o SEVILLA TMA ÁREA 3B contactará con Málaga APP 118,455 Mhz.

Hacia PTM las aeronaves se incorporaran a viento en cola izquierda pista 30 procediendo después con rumbo magnético 160° (dejando el río Vélez a la izquierda) hasta alcanzar 1000 AGL. Mientras en la zona SEVILLA TMA ÁREA 3C se podrá ascender máximo 1000 Ft altitud. Antes de entrar en SEVILLA TMA ÁREA 3A o SEVILLA TMA ÁREA 3B contactará con Málaga APP 118,455 Mhz.

SOBREVUELOS:

Las aeronaves en sobrevuelo del aeródromo de la Axarquía comunicarán en la frecuencia A/A 123,500 Mhz. sus intenciones de sobrevuelo y altitudes que será utilizada.

FALLO DE COMUNICACIONES:

Si una aeronave se encuentra con fallo de comunicaciones, esta extremará las precauciones de separación de tráficos, situándose al norte del aeródromo sin cruzar la pista ni sus prolongaciones a menos de 4 NM y una vez determinada la pista en uso procederá a integrarse en circuito para aterrizar. Altitud máxima 1.000 ft.

Podría intentar comunicar por teléfono en el Nº 952507377.

Runway 30 on service:

From PV report position, the aircraft shall proceed following a magnetic heading 160° flying over the field at 1500 FT AMSL for see the windsock and joining on circuit pattern left downwind 30 descending at 1000 AMSL.

From PTM report position, the aircraft shall proceed following a magnetic heading 340° to joining into circuit pattern left base 30 at 1000 Ft AMSL (Leaving the river Vélez on left side)

DEPARTURES:

Aircraft proceeding to leave the Axarquía airfield, shall report its position in platform or airfield hangars area, reporting taxi intentions and reporting point to be use.

Runway 12 on service:

To PV, the aircraft shall turn right joining the right circuit 12 climbing to 1500 ft to cross the runway with magnetic heading 340° on course to PV. While in the area AREA SEVILLA TMA 3C may amount recommended maximum altitude 3,000 Ft. Before entering in SEVILLA SEVILLA TMA 3A o TMA AREA AREA 3B contacted Málaga APP 118.455 Mhz.

To PTM aircraft shall proceed with a magnetic heading 160 °(Leaving the Vélez river on right side) climbing to 1000 AMSL. While in the SEVILLA TMA AREA 3C may be climbing to 1000 ft altitude. Before entering SEVILLA SEVILLA TMA AREA 3A or TMA AREA AREA 3B shall contact Málaga APP 118.455 Mhz.

Runway in 30:

To PV, the aircraft shall turn left joining the left circuit 30 climbing to 1500 ft to cross the runway with magnetic heading 340° on course to PV. While in the area AREA SEVILLA TMA 3C may amount recommended maximum altitude 3000 Ft. Before entering in SEVILLA TMA 3A o TMA AREA AREA 3B contacted Málaga APP 118.455 Mhz.

To PTM, the aircraft shall turn left joining the left downwind 30 aircraft shall proceed with a magnetic heading 160 °(Leaving the Vélez river on left side) until 1000 ft. While in the SEVILLA TMA AREA 3C may be climbing to 1000 ft altitude. Before entering SEVILLA SEVILLA TMA AREA 3A or TMA AREA AREA 3B shall contact Málaga APP 118.455 Mhz.

OVERFLIGHT:

Aircraft overflying the Axarquía aerodrom shall communicate in frequency A / A 123,500 Mhz. their intentions and overflight altitudes to be used.

COMMUNICATIONS FAILURE:

If an aircraft encounters communications failure, this take extreme cautions separation of traffic, being located north of the airfield without crossing centre line runway and QMS's its extensions within 4 NM out and once determined the runway in use shall be integrated into the circuit pattern to land. Maximum altitude 1.000 ft.

You could try to communicate by phone at number 952507377.



OSERVACIONES:

Leer cuidadosamente la carta de aproximación de Málaga AD 2-LEMG VAC 1.1 y ENR 6.12 TMA Sevilla del España AIP de 12-OCT-17

Ver fichas AD-LEAX y AD-LEAX ADC publicadas en www.aeroclubmalaga.com

No se cruzará el eje de pista ni sus prolongaciones sin previa comunicación en frecuencia A/A 123,500 Mhz.

A título informativo:

Elevaciones:

PV (Embalse de la Viñuela) 787 Ft.

PTM (Torre del Mar) Nivel del mar.

Coordenadas:

PV 365405N 0041050W

PTM 364408,59N 0040623,80W

RMK:

Carefully read the approach chart Malaga AD 2- LEMG VAC 1.1 and ENR 6.12 TMA Sevilla of AIP Spain date 12-OCT-17

See file AD-LEAX y AD-LEAX ADC published in www.aeroclubmalaga.com

Will not cross the runway center line or its QMS's without prior report on frequency A / A 123,500 Mhz.

For information:

Elevations:

PV (Viñuela Reservoir) 787 Ft.

PTM (Torre del Mar) sea level.

coordinates:

PN1 365405N 0041050W

PTM 364408,59N 0040623,80W

NOTA: Estos puntos no están publicados en el España AIP.

NOTE: These points are not published in the AIP Spain.

NOTA INFORMATIVA:

Todas las aeronaves no basadas en el aeródromo deberán de solicitar autorización de aterrizaje en el aeródromo al propietario, Real Aeroclub de Málaga, a través del teléfono 952507377, Fax 952507234 o por correo electrónico a:

admon@aeroclubmalaga.com

escuela@aeroclubmalaga.com

Una vez en tierra ruede por pista a plataforma norte y preguntar por el encargado del aeródromo para rellenar formulario de entrada quien le facilitará ficha de entrada de aeronaves visitantes.

No autorizados vuelos de Aerotaxi ni Carga Aérea.

No disponibles servicios de Aduanas. No permitidos vuelos a área no Schengen.

Se dispone de combustible AvGAs 100LL y Aceite Aero Shell W100 plus.

INFORMATIVE NOTE:

All aircraft not based at the aerodrome must request landing authorization at the aerodrome owner, Real Aeroclub de Malaga, via phone 952507377, fax 952507234 or email to:

admon@aeroclubmalaga.com

escuela@aeroclubmalaga.com

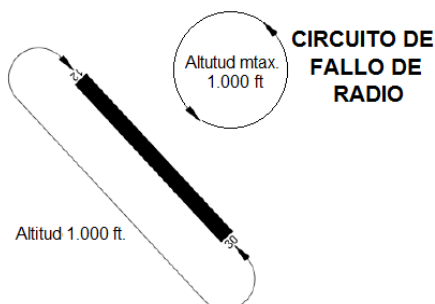
Once on the ground taxi on runway to the north apron and ask for the manager of the aerodrome to fill entry form who provide input tab you visiting aircraft.

Unauthorized flights of Air Taxi or Air Cargo.

Customs services not available. Not allowed flights to not Schengen area.

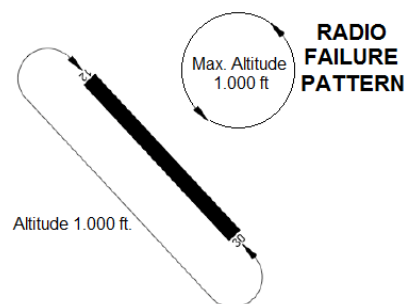
It's available fuel Avgas 100LL and Aero Shell Oil W100 plus.

Circuito de tráfico:



Espacio aéreo:

El aeródromo se encuentra en espacio aéreo SEVILLA TMA ÁREA 3C. Clase G desde la superficie hasta 3.500 ft AMSL.



Air space:

Aerodrome is in SEVILLA TMA airspace AREA 3C. Class G from the surface to 3,500 ft AMSL.

PRECAUCIÓN:

Consultar posible NOTAM activado por vuelo acrobático y lanzamiento de paracaidistas.

CAUTION:

Consult activated NOTAM for possible aerobatics and parachuting jumping.